

Uchwała Nr XLIII/235/2022
Rady Gminy Zalesie
z dnia 15 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn.zm.) w związku z art. 39 a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 , z późn.zm.) Rada Gminy Zalesie uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się stawki zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości:

- 1) 0,5214 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 2) 0,8358 zł - dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³,

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zalesie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie począwszy od dnia 27 października 2022 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Szymanek

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynika ze zmiany przepisów w tym zakresie.

Zgodnie z art. 39 a ustawy z 16 grudnia 2016 r. ustawy Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1148 późn. zm.), który wszedł w życie z dnia 3 grudnia 2019 r. zwrot rodzicom kosztów przewozu dziecka i rodzica odbywał się na podstawie wzoru, w którym jednym z czynników była średnia cena paliwa w gminie. Ustawodawca ustawą z dnia 15 września 2022 roku o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) wprowadził zmianę polegającą na określeniu stawki za 1 kilometr jednorazowego przewozu ucznia do placówki która nie może być niższa niż przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały uważam za zasadne.